



I lavori a noi appaltati consistevano nella ristrutturazione degli edifici storici esistenti e nella creazione di una nuova autorimessa interrata di 3 piani.

L'autorimessa si trova oltre 5 m nella falda, con una profondità totale di quasi 9 m.

Per il sostegno della fossa di scavo è stata prevista una parete impermeabile con dei diaframmi.

I diaframmi sono sostenuti con due livelli di puntelli in acciaio all'interno dello scavo.

Sul fondo dello scavo è stato eseguito un tampone di spessore ca. 4 m con il sistema Jet-Grouting, per evitare l'afflusso della falda e la rottura di fondo.

La struttura portante dell'autorimessa è in calcestruzzo armato.

<b>Committente:</b>	Akno Suisse Real Estate SA
<b>Fasi SIA:</b>	da 31 a 53
<b>Costo Globale:</b>	4.0 Mio CHF
<b>Cantiere:</b>	2014 - 2018
<b>Ingegnere:</b>	Passera & Associati SA
<b>Architetto:</b>	Ferruccio Robbiani Architetto SA

