



Progettazione delle nuove fondazioni per il rinnovo linea di contatto, nuove ringhiere di protezione e allargamento percorsi pedonali tramite una nuova passerella in carpenteria metallica di lunghezza di ca. 310 m. Sono stati inoltre progettati i nuovi canali cavi e sono stati risanati i manufatti presenti sulla linea, i muri di sostegno e i tombini. Il nostro studio ha svolto la funzione di progettista e direzione lavori.

Committente:	Ferrovie Federali Svizzere FFS
Fasi SIA:	31-32-33-41-51-52-53
Costo Globale:	10.0 Mio CHF
Cantiere:	2012 - 2014
Ingegnere:	Passera & Associati SA

