

PONTE IN CALCESTRUZZO ARMATO PRECOMPRESSO

PONTE FERROVIARIO SUL FIUME BRENNO - BIASCA - SVIZZERA



Il ponte ferroviario sul fiume Brenno è un elemento del progetto della nuova Linea Alp Transit nel Comparto Biasca, composta da due binari della linea principale ad alta velocità e da un binario di sorpasso laterale. Esso ha una lunghezza di 103 m e si sviluppa su 3 campate.

Gli appoggi sono costituiti da 4 pile in alveo, a sezione piena.

La sezione a trogolo con tre travi superiori risponde alle esigenze di ridurre l'ingombro della sezione di deflusso del fiume.

Committente:	Alptransit San Gottardo SA
Ingegnere:	Passera Pedretti & Partners Ltd - CAB
	Capoprogetto: Ing. Rinaldo Passera
Struttura:	Cemento armato precompresso
Importo lavori:	9 Mio CHF
Esecuzione lavori:	2000 - 2003

