



Sulla linea ferroviaria tra Melide e Paradiso è stato eseguito un consolidamento di un muro di sostegno e della scarpata a lago del rilevato ferroviario tramite esecuzione di tre file di palificate ancorate e collegate da travi/muri di ripartizione. Sono state rinnovate le fondazioni della linea di contatto ed è stata eseguita una scogliera e la ricostruzione della riva lacustre con opere di ingegneria naturalistica.

Il nostro studio ha svolto la funzione di progettista e direzione locale dei lavori.

Committente:	Ferrovie Federali Svizzere FFS
Fasi SIA:	32-33-41-51-52-53
Costo globale:	2.6 Mio. CHF
Cantiere:	2013 - 2015
Ingegnere:	Passera & Associati SA

